



Service Public  
Fédéral  
FINANCES

# Tarifs de la taxe de circulation



2010-2011

.be

# 1. Taxe de circulation et taxe de circulation complémentaire

applicable aux voitures, voitures mixtes et minibus

Valable du 1er juillet 2010 au 30 juin 2011

| Cylindrée (en litres) * | Puissance fiscale (CV) | Montant de la taxe de circulation | Montant de la taxe de circulation complémentaire (LPG) |
|-------------------------|------------------------|-----------------------------------|--|
| 0 à 0,7                 | 4 et moins             | € 71,28                           | € 89,16  |
| 0,8 à 0,9               | 5                      | € 89,23                           |  |
| 1 à 1,1                 | 6                      | € 128,96                          |  |
| 1,2 à 1,3               | 7                      | € 168,56                          |  |
| 1,4 à 1,5               | 8                      | € 208,43                          | € 148,68   |
| 1,6 à 1,7               | 9                      | € 248,29                          |  |
| 1,8 à 1,9               | 10                     | € 287,76                          |  |
| 2,0 à 2,1               | 11                     | € 373,30                          |  |
| 2,2 à 2,3               | 12                     | € 458,96                          |  |
| 2,4 à 2,5               | 13                     | € 544,50                          |  |
| 2,6 à 2,7               | 14                     | € 630,17                          | € 208,20   |
| 2,8 à 3                 | 15                     | € 715,70                          |  |
| 3,1 à 3,2               | 16                     | € 937,46                          |  |
| 3,3 à 3,4               | 17                     | € 1.159,36                        |  |
| 3,5 à 3,6               | 18                     | € 1.381,25                        |  |
| 3,7 à 3,9               | 19                     | € 1.602,74                        |  |
| 4 à 4,1                 | 20                     | € 1.824,64                        |  |

En matière de taxe de circulation, il convient d'ajouter un montant fixe de € 99,53 pour chaque CV dépassant 20 CV.

Pour ce qui concerne la taxe de circulation complémentaire, le montant de € 208,20 est un maximum qui reste applicable au-delà de 20 CV.

\* voir p. 7

## 2. Taxe de circulation

applicable aux remorques de camping et les remorques spécialement conçues pour le transport d'un bateau

La taxe de circulation s'élève au 1er juillet 2010 à:  
 $29,41 + 2,94$  (décime) = 32,35 euros

## 3. Taxe de circulation

applicable aux remorques et semi-remorques dont la masse maximale autorisée (MMA) ne dépasse pas 3.500 kg

La taxe est établie selon le barème suivant:

| MMA exprimée en kg |                     | Montant de la taxe de circulation<br>au 1er juillet 2010 |
|--------------------|---------------------|--|
| de                 | jusque et y compris |  |
| 0                  | 500                 | € 33,40  |
| 501                | 3.500               | € 69,30  |

**Attention:** La Région flamande exonère de taxe de circulation les petites remorques et semi-remorques pour lesquelles la masse maximale autorisée (MMA) ne dépasse pas 750 kg et qui sont exclusivement tirées par un véhicule, un véhicule à usage mixte, un minibus, une ambulance, une motocyclette, une camionnette, un camping-car, un autobus ou un autocar.

Cette exonération s'applique **uniquement à la condition de résider en Région flamande et de ne pas être une personne morale.**

L'exonération ne s'applique donc **pas** si vous résidez en Région wallonne ou en Région Bruxelles-capitale.

## 4. Taxe de mise en circulation

applicable aux voitures, voitures mixtes, minibus et motocyclettes

### Véhicules essence ou diesel

| Cyl en l * | CV       | kW        | Neufs<br>et -1 an | 1 à -2 ans | 2 à -3 ans | 3 à -4 ans |
|------------|----------|-----------|-------------------|------------|------------|------------|
| 0,1 - 1,5  | 0 à 8    | 0 à 70    | € 61,50           | € 61,50    | € 61,50    | € 61,50    |
| 1,6 - 1,9  | 9 et 10  | 71 à 85   | € 123,00          | € 110,70   | € 98,40    | € 86,10    |
| 2 - 2,1    | 11       | 86 à 100  | € 495,00          | € 445,50   | € 396,00   | € 346,50   |
| 2,2 - 2,7  | 12 à 14  | 101 à 110 | € 867,00          | € 780,30   | € 693,60   | € 606,90   |
| 2,8 - 3    | 15       | 111 à 120 | € 1.239,00        | € 1.115,10 | € 991,20   | € 867,30   |
| 3,1 - 3,4  | 16 et 17 | 121 à 155 | € 2.478,00        | € 2.230,20 | € 1.982,40 | € 1.734,60 |
| 3,5 et +   | > 17     | > 155     | € 4.957,00        | € 4.461,30 | € 3.965,60 | € 3.469,90 |

| Cyl en l * | CV       | kW        | 4 à -5 ans | 5 à -6 ans | 6 à -7 ans | 7 à -8 ans |
|------------|----------|-----------|------------|------------|------------|------------|
| 0,1 - 1,5  | 0 à 8    | 0 à 70    | € 61,50    | € 61,50    | € 61,50    | € 61,50    |
| 1,6 - 1,9  | 9 et 10  | 71 à 85   | € 73,80    | € 67,65    | € 61,50    | € 61,50    |
| 2 - 2,1    | 11       | 86 à 100  | € 297,00   | € 272,25   | € 247,50   | € 222,75   |
| 2,2 - 2,7  | 12 à 14  | 101 à 110 | € 520,20   | € 476,85   | € 433,50   | € 390,15   |
| 2,8 - 3    | 15       | 111 à 120 | € 743,40   | € 681,45   | € 619,50   | € 557,55   |
| 3,1 - 3,4  | 16 et 17 | 121 à 155 | € 1.486,80 | € 1.362,90 | € 1.239,00 | € 1.115,10 |
| 3,5 et +   | > 17     | > 155     | € 2.974,20 | € 2.726,35 | € 2.478,50 | € 2.230,65 |

\* voir p. 7

## Véhicules essence ou diesel (suite)

| Cyl en l * | CV       | kW        | 8 à -9 ans | 9 à -10 ans | 10 à -11 ans | 11 à -12 ans |
|------------|----------|-----------|------------|-------------|--------------|--------------|
| 0,1 - 1,5  | 0 à 8    | 0 à 70    | € 61,50    | € 61,50     | € 61,50      | € 61,50      |
| 1,6 - 1,9  | 9 et 10  | 71 à 85   | € 61,50    | € 61,50     | € 61,50      | € 61,50      |
| 2 - 2,1    | 11       | 86 à 100  | € 198,00   | € 173,25    | € 148,50     | € 123,75     |
| 2,2 - 2,7  | 12 à 14  | 101 à 110 | € 346,80   | € 303,45    | € 260,10     | € 216,75     |
| 2,8 - 3    | 15       | 111 à 120 | € 495,60   | € 433,65    | € 371,70     | € 309,75     |
| 3,1 - 3,4  | 16 et 17 | 121 à 155 | € 991,20   | € 867,30    | € 743,40     | € 619,50     |
| 3,5 et +   | > 17     | > 155     | € 1.982,80 | € 1.734,95  | € 1.487,10   | € 1.239,25   |

| Cyl en l * | CV       | kW        | 12 à -13 ans | 13 à -14 ans | 14 à -15 ans | 15 ans et + |
|------------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|-------------|
| 0,1 - 1,5  | 0 à 8    | 0 à 70    | € 61,50      | € 61,50      | € 61,50      | € 61,50     |
| 1,6 - 1,9  | 9 et 10  | 71 à 85   | € 61,50      | € 61,50      | € 61,50      | € 61,50     |
| 2 - 2,1    | 11       | 86 à 100  | € 99,00      | € 74,25      | € 61,50      | € 61,50     |
| 2,2 - 2,7  | 12 à 14  | 101 à 110 | € 173,40     | € 130,05     | € 86,70      | € 61,50     |
| 2,8 - 3    | 15       | 111 à 120 | € 247,80     | € 185,85     | € 123,90     | € 61,50     |
| 3,1 - 3,4  | 16 et 17 | 121 à 155 | € 495,60     | € 371,70     | € 247,80     | € 61,50     |
| 3,5 et +   | > 17     | > 155     | € 991,40     | € 743,55     | € 495,70     | € 61,50     |

\* voir p. 7

## Véhicules équipés du LPG ou autres hydrocarbures gazeux liquéfiés

| Cyl en l * | CV       | kW        | Neufs et -1 an | 1 à -2 ans | 2 à -3 ans | 3 à -4 ans |
|------------|----------|-----------|----------------|------------|------------|------------|
| 0,1 - 1,5  | 0 à 8    | 0 à 70    | € 0,00         | € 61,50    | € 61,50    | € 61,50    |
| 1,6 - 1,9  | 9 et 10  | 71 à 85   | € 0,00         | € 61,50    | € 61,50    | € 61,50    |
| 2 - 2,1    | 11       | 86 à 100  | € 197,00       | € 177,30   | € 157,60   | € 137,90   |
| 2,2 - 2,7  | 12 à 14  | 101 à 110 | € 569,00       | € 512,10   | € 455,20   | € 398,30   |
| 2,8 - 3    | 15       | 111 à 120 | € 941,00       | € 846,90   | € 752,80   | € 658,70   |
| 3,1 - 3,4  | 16 et 17 | 121 à 155 | € 2.180,00     | € 1.962,00 | € 1.744,00 | € 1.526,00 |
| 3,5 et +   | > 17     | > 155     | € 4.659,00     | € 4.193,10 | € 3.727,20 | € 3.261,30 |

| Cyl en l * | CV       | kW        | 4 à -5 ans | 5 à -6 ans | 6 à -7 ans | 7 à -8 ans |
|------------|----------|-----------|------------|------------|------------|------------|
| 0,1 - 1,5  | 0 à 8    | 0 à 70    | € 61,50    | € 61,50    | € 61,50    | € 61,50    |
| 1,6 - 1,9  | 9 et 10  | 71 à 85   | € 61,50    | € 61,50    | € 61,50    | € 61,50    |
| 2 - 2,1    | 11       | 86 à 100  | € 118,20   | € 108,35   | € 98,50    | € 88,65    |
| 2,2 - 2,7  | 12 à 14  | 101 à 110 | € 341,40   | € 312,95   | € 284,50   | € 256,05   |
| 2,8 - 3    | 15       | 111 à 120 | € 564,60   | € 517,55   | € 470,50   | € 423,45   |
| 3,1 - 3,4  | 16 et 17 | 121 à 155 | € 1.308,00 | € 1.199,00 | € 1.090,00 | € 981,00   |
| 3,5 et +   | > 17     | > 155     | € 2.795,40 | € 2.562,45 | € 2.329,50 | € 2.096,55 |

\* voir p. 7

## Véhicules équipés du LPG ou autres hydrocarbures gazeux liquéfiés (suite)

| Cyl en l * | CV       | kW        | 8 à -9 ans | 9 à -10 ans | 10 à -11 ans | 11 à -12 ans |
|------------|----------|-----------|------------|-------------|--------------|--------------|
| 0,1 - 1,5  | 0 à 8    | 0 à 70    | € 61,50    | € 61,50     | € 61,50      | € 61,50      |
| 1,6 - 1,9  | 9 et 10  | 71 à 85   | € 61,50    | € 61,50     | € 61,50      | € 61,50      |
| 2 - 2,1    | 11       | 86 à 100  | € 78,80    | € 68,95     | € 61,50      | € 61,50      |
| 2,2 - 2,7  | 12 à 14  | 101 à 110 | € 227,60   | € 199,15    | € 170,70     | € 142,25     |
| 2,8 - 3    | 15       | 111 à 120 | € 376,40   | € 329,35    | € 282,30     | € 235,25     |
| 3,1 - 3,4  | 16 et 17 | 121 à 155 | € 872,00   | € 763,00    | € 654,00     | € 545,00     |
| 3,5 et +   | > 17     | > 155     | € 1.863,60 | € 1.630,65  | € 1.397,70   | € 1.164,75   |

| Cyl en l * | CV       | kW        | 12 à -13 ans | 13 à -14 ans | 14 à -15 ans | 15 ans et + |
|------------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|-------------|
| 0,1 - 1,5  | 0 à 8    | 0 à 70    | € 61,50      | € 61,50      | € 61,50      | € 61,50     |
| 1,6 - 1,9  | 9 et 10  | 71 à 85   | € 61,50      | € 61,50      | € 61,50      | € 61,50     |
| 2 - 2,1    | 11       | 86 à 100  | € 61,50      | € 61,50      | € 61,50      | € 61,50     |
| 2,2 - 2,7  | 12 à 14  | 101 à 110 | € 113,80     | € 85,35      | € 61,50      | € 61,50     |
| 2,8 - 3    | 15       | 111 à 120 | € 188,20     | € 141,15     | € 94,10      | € 61,50     |
| 3,1 - 3,4  | 16 et 17 | 121 à 155 | € 436,00     | € 327,00     | € 218,00     | € 61,50     |
| 3,5 et +   | > 17     | > 155     | € 931,80     | € 698,85     | € 465,90     | € 61,50     |

\* Il arrive parfois que la cylindrée (en litres) soit mentionnée avec 3 chiffres après la virgule. Dans ce cas, elle doit être arrondie à l'unité inférieure ou supérieure selon qu'elle dépasse ou non un demi-décilitre.

Ex : 2,249 devient 2,2 et 2,653 devient 2,7

## 5. Eco-malus en Région wallonne

Par décret du 5 mars 2008, la Région wallonne avait introduit le système de l'**éco-malus** fiscal afin d'encourager l'acquisition de véhicules propres.

Cet éco-malus venait s'**ajouter au montant traditionnel de la taxe de mise en circulation** applicable conformément aux tableaux du point 4 repris dans le présent folder.

Compte tenu des résultats positifs engendrés par cette mesure sur le taux moyen d'émission de CO<sub>2</sub> des véhicules des particuliers en Région wallonne, passé de 143 gr CO<sub>2</sub>/km à 137 gr CO<sub>2</sub>/km, la Région wallonne a souhaité pérenniser et renforcer ce système d'éco-malus.

Dans cette perspective, un nouveau décret wallon du 10 décembre 2009, applicable aux immatriculations réalisées à partir du 1er janvier 2010, est venu modifier la méthode de calcul et les montants de taxation de cet éco-malus.

Toute information dans la brochure « Bonus-Malus éco-fiscal » à télécharger ou commander via le site internet [www.wallonie.be](http://www.wallonie.be).

*Attention: Les personnes habitant en Région wallonne qui décident d'acheter une voiture respectueuse de l'environnement, ont droit à un «**éco-bonus**». Celui-ci n'est pas pris directement en compte dans la taxe de mise en circulation mais est accordé distinctement.*

Ce folder peut être **téléchargé ou commandé** via le site internet:

[www.minfin.fgov.be](http://www.minfin.fgov.be) → Publications

ou à l'adresse suivante:

Service Public Fédéral FINANCES  
Service Communication - North Galaxy  
Boulevard du Roi Albert II 33, bte 70 - 1030 Bruxelles

Pour plus d'informations, vous pouvez vous adresser au:

**Contact center**  
Service Public Fédéral FINANCES  
**0257 257 57** (tarif local)  
chaque jour ouvrable entre 8h et 17h